



Boverket

# Översvämningsrisk i fysisk planering: Internationella perspektiv och vägval

Magnus Lund, expert klimat och miljö

# Rapport

Boverket.se

[Översvämningsrisk i fysisk planering: Internationella perspektiv och vägval - Boverket](#)



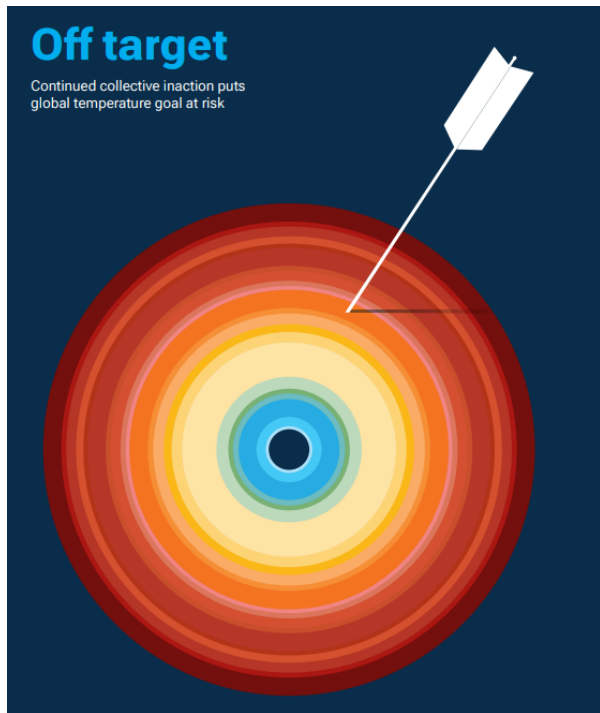
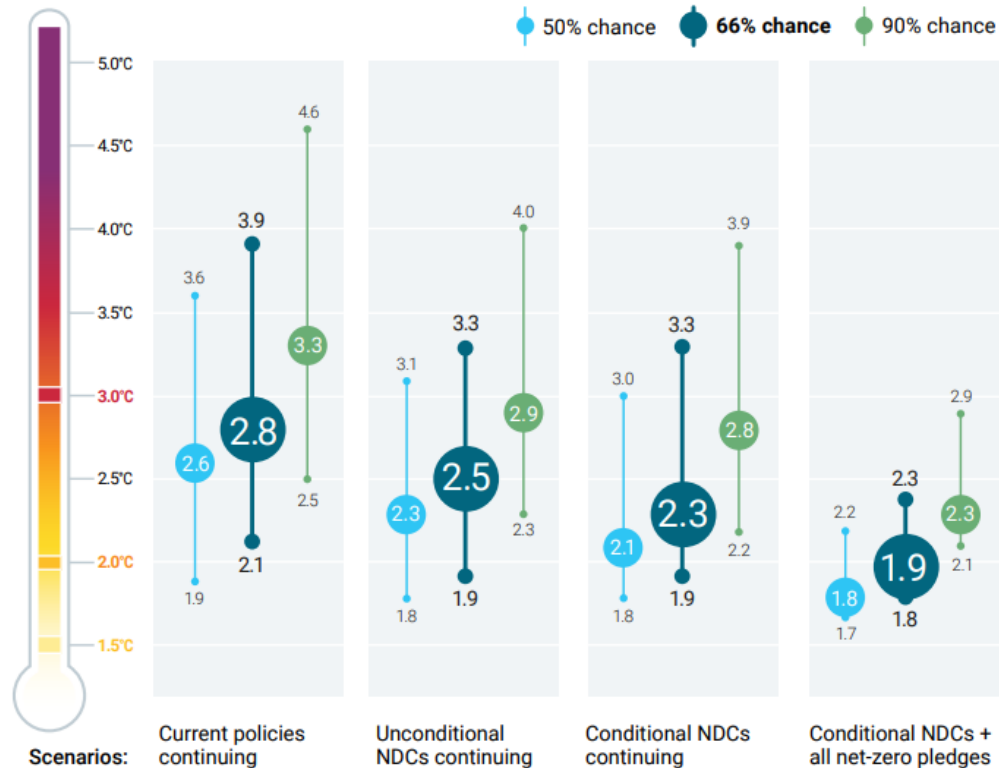
RAPPORT 2026:2

Översvämningsrisk i fysisk  
planering: Internationella  
perspektiv och vägval

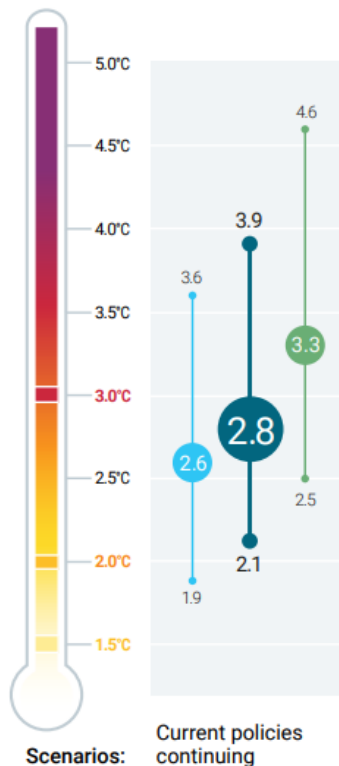
Förstudie

# Det globala klimatläget

Peak warming over the twenty-first century (°C) relative to pre-industrial levels



# Det globala klimatläget



Förändring i global medeltemperatur jämfört med perioden 1850–1900 för fem SSP-scenarier

Scenario	Temperaturförändring år 2100 (°C)
SSP1-1,9	1,4 (1,0 till 1,8)
SSP1-2,6	1,8 (1,3 till 2,4)
SSP2-4,5	2,7 (2,1 till 3,5)
SSP3-7,0	3,6 (2,8 till 4,6)
SSP5-8,5	4,4 (3,3 till 5,7)

*IPCC, 2021: Summary for Policymakers*

# Strengthening resilience to climate change - Recommendations for an effective EU adaptation policy framework

## **Key recommendations to strengthen Europe's climate resilience**

1. Mandate and harmonise climate risk assessments
2. Adopt a common reference for adaptation planning
3. Set the vision for a climate resilient EU
4. Embed fair and just climate resilience in all EU policies and measures
5. Mobilise public and private adaptation investment and establish a coherent approach to managing the costs of climate impacts

# Strengthening resilience to climate change - Recommendations for an effective EU adaptation policy framework

**Recommendation 2.** The EU should adopt a common reference for adaptation planning to prepare for a pathway to 2.8-3.3° C of global warming by 2100 and use more adverse pathways for stress-testing

- The EU should adopt a common reference for adaptation planning based on SSP2-4.5
- The EU should use more adverse emission pathways (e.g. SSP3-7.0) for stress-testing, to assess robustness of policies, investments and adaptation options under higher-risk futures

# Nationella klimatriktlinjer



Regeringen

Regeringsbeslut

II:9

2026-01-29  
KN2026/00181

Klimat- och näringslivsdepartementet

Sveriges meteorologiska och  
hydrologiska institut  
601 76 Norrköping

Boverket  
Box 534  
371 23 Karlskrona

Trafikverket  
781 89 Borlänge

Uppdrag om nationella riktlinjer för val av klimatscenarioer

## Regeringens beslut

Regeringen ger Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI), Boverket och Trafikverket i uppdrag att ta fram förslag på nationella riktlinjer om val av klimatscenarioer och vägledning om hur olika klimatrelaterade risker kan bedömas av statliga myndigheter, kommuner och andra aktörer. Myndigheterna ska inom ramen för uppdraget föreslå hur riktlinjerna bör regleras.



# Omvärldsbevakning – Danmark



17. november 2025

**Forslag**

til

Lov om ændring af lov om planlægning, lov om naturbeskyttelse og byg-  
geloven

(Bedre udviklingsmuligheder for landdistrikterne og skærpede krav om  
klimatilpasning ved kysterne)

[Nyt lovforslag med initiativer målrettet landdistrikterne og skærpede krav til klimatilpasning er sendt i høring | Plan- og Landdistriktsstyrelsen](#)



# Omvärldsbevakning – Danmark



- Riskområden för kusterosion och översvämning från hav, vattendrag, nederbörd och grundvatten ska pekas ut
- Utpekandet utifrån konservativa kriterier:
  - Klimatscenario SSP3-7,0 (83 percentil)
  - Planeringshorisont 2150 (hav), 2100 (vattendrag, nederbörd, grundvatten)
  - Återkomsttid 100 år
- Bestämmelse om krav på säkerhetsnivåer som efterföljande detaljplanering ska uppfylla, avgränsat till hav och vattendrag
- Vid detaljplanering ska typ, placering och dimensionering av skyddsåtgärder specificeras
- Byggnader får inte tas i bruk förrän skyddsåtgärder är etablerade, byggstart ska vara villkorad av att nödvändiga tillstånd och avtal för att etablera skyddsåtgärderna finns på plats
- Eftersom kunskap och dataunderlag om klimatförändringar förändras över tid kan de bli nödvändigt att revidera kriterierna för minimikraven. Det föreslås därför att ett ministerium ges befogenhet att fastställa regler i stället för att de regleras i lag